

Änderungsantrag

Öffentlich

Datum

12.02.2014

Nummer

3184/14

Absender

Fraktion BIBS
 Platz der Deutschen Einheit 1
 38100 Braunschweig

Adressat

Oberbürgermeister Dr. Hoffmann
 Platz der Deutschen Einheit 1
 38100 Braunschweig

Gremium

Rat
 Verwaltungsausschuss
 Planungs- und Umweltausschuss

Sitzungstermin

01.04.2014
 18.02.2014
 12.02.2014

Betreff

Stadtbahnausbaukonzept (Ds. 16624/14)

Der Rat möge beschließen:

„Die in der zweiten Bearbeitungsstufe durchzuführende Untersuchung erfolgt unter folgenden Aspekten:

- 1) Die vertiefte Untersuchung der angegebenen Korridore enthält jeweils eine umfassende Analyse der Kostensituation (fahrgast- bzw. streckenbezogene Ausbaukosten, Betriebskosten etc.) sowie eine Ökobilanz im Vergleich Stadtbahn, herkömmlicher Omnibusverkehr und Verkehr mit Omnibussen mit Induktionsaufladung.
- 2) Eine vertiefte perspektivische Untersuchung inkl. Kostenanalyse und Ökobilanz wird zusätzlich durchgeführt für zumindest zwei Streckenabschnitte mit Anbindung an das Schienennetz der Deutschen Bahn AG und deren Weiterführung auf diesen Strecken als Tram-Train. Hierzu gehören: I) Anbindung der STR 2 (Endstation Ottenroder Straße) an das DB Schienennetz a) Richtung Wendeburg b) Richtung Gifhorn c) Richtung Süden via Hauptbahnhof (alternativ: Anbindung der neuen „Campusbahn“ an diese Strecken) II) Anbindung der Metro-Tram-Linie 5 an das Schienennetz der DB AG Richtung Salzgitter.
- 3) Der Aufsichtsratsvorsitzende der Braunschweiger Verkehrs AG hat in einer Diskussionsveranstaltung behauptet, die Straßenbahn sei sicherer als der

Bus. Hierzu wird eine vergleichende kilometer- und fahrgastbezogene Unfallstatistik für Bus und Stadtbahn für Braunschweig sowie wenn vorhanden auch für überregionale Räume vorgelegt.“

Gez.

Dr. Dr. Wolfgang Büchs

BIBS-Ratsherr