

*Betreff:***Sanierung der Gleisanlagen in der Donaustraße südlich Am Lehmanager und im Kruckweg***Organisationseinheit:*Dezernat III
66 Fachbereich Tiefbau und Verkehr*Datum:*

15.04.2021

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Sitzungstermin</i>	<i>Status</i>
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 221 Weststadt (Anhörung)	21.04.2021	Ö
Stadtbezirksrat im Stadtbezirk 223 Broitzem (Anhörung)	27.04.2021	Ö
Planungs- und Umweltausschuss (Vorberatung)	28.04.2021	Ö
Verwaltungsausschuss (Vorberatung)	04.05.2021	N
Rat der Stadt Braunschweig (Entscheidung)	11.05.2021	Ö

Beschluss:

„Der Sanierung der Gleisanlagen in der Donaustraße südlich Am Lehmanager und im Kruckweg in der Gleisoberbauform Schottergleis wird zugestimmt.“

Sachverhalt:**Beschlusskompetenz**

Die Beschlusskompetenz des Rates ergibt sich aus § 58 Abs. 3 Satz 1 NKomVG. Der Rat hat in seiner Sitzung am 08.05.2012 folgenden Vorbehaltsbeschluss gefasst:

„Bei Neubauten oder grundlegenden Sanierungen von Stadtbahnstrecken mit eigenem Gleiskörper entscheidet der Rat in jedem Einzelfall darüber, ob die Strecke als Rasengleis, eingepflastert oder als Schottergleis ausgeführt wird. Vor der Entscheidung sind die Kosten und die Zuschussfähigkeit zu ermitteln.“

Sachverhalt

Mit Schreiben vom 27.04.2020 (Anlage) hat sich die Braunschweiger Verkehrs GmbH (BSVG) an die Stadt gewandt und um die Herbeiführung eines Ratsbeschlusses zur Wahl des Gleisoberbaus für die Gleissanierung in der Donaustraße und im Kruckweg zwischen Am Lehmanager und der Wendeschleife Kruckweg gebeten. Seitens der BSVG wurde vorgeschlagen, wie im Bestand ein Schottergleis zu realisieren.

Die Gleisanlagen in der Donaustraße zwischen Am Lehmanager und Kruckweg werden beidseitig von breiten Grünstreifen eingefasst. Im Bereich des Kruckweges befinden sich südlich der Stadtbahnanlage Grünflächen bzw. private Gärten.

Die überwiegend positiven Aspekte eines Rasengleises wie z. B. ökologische, stadtklimatische und stadtbildgestalterische Gründe wurden im Rahmen der vergangenen Diskussionen/Entscheidungen zur Wahl von Gleisoberbauten ausführlich erörtert.

Im vorliegenden Fall würde die Realisierung eines Rasengleises hat die BSVG von der Stadt

zu tragende Mehrkosten in Höhe von 1,7 Mio. € netto ermittelt. Diese Summe, die den Erstattungsbetrag an die BSVG darstellt, steht im Haushalt nicht zur Verfügung.

Die von der BSVG ermittelten Mehrkosten sind nachvollziehbar, da für ein Rasengleis der vorhandene, für das neue Gleis nutzbare Betonoberbau abgebrochen und neue Streifenfundamente gebaut werden müssten.

Eine Investition von 1,7 Mio. € für einen in diesem Streckenabschnitt vergleichsweise geringen Effekt für Ökologie, Stadtklima und Stadtbild vorzuschlagen, erscheint der Verwaltung nicht angemessen zu sein.

Der Rat hatte in einem Beschluss zum nördlich Am Lehmanager gelegenen Abschnitt der Donaustraße vor Jahren in vergleichbarer Situation einen Schotteroberbau beschlossen.

Beschlussempfehlung

Vor dem beschriebenen Erkenntnishintergrund und wegen der sehr hohen Mehrkosten schlägt die Verwaltung vor, dem Vorschlag der BSVG zu folgen und ein Schottergleis realisieren zu lassen.

Leuer

Anlage/n:

Schreiben der BSVG
Lagepläne

Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Am Hauptgüterbahnhof 28 · 38126 Braunschweig

Stadt Braunschweig
Abt. 66.2
Herrn Wiegel
Bohlweg 30
38100 Braunschweig

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen:

SG – Ulrike Harms

Tel. + 49 531 383 2702

Fax + 49 531 383 3446

ulrike.harms@bsvg.net

Datum:

27.04.2020

Instandsetzungsmaßnahmen an den Gleisanlagen in der Donaustraße und im Kruckweg zwischen am Lehmanager und der Wendeschleife Turmstraße in 2022 - Mehrkosten für eine Ausführung als Rasengleis

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Wiegel,

die Braunschweiger Verkehrs-GmbH plant im Jahre 2022, die Gleisanlagen in der Donaustraße und im Kruckweg zwischen der Einmündung Am Lehmanager und der Busüberfahrt an der Wendeschleife Turmstraße bestandsnah zu sanieren.

Der Abschnitt schließt eine Lücke zwischen bereits sanierten Teilabschnitten der Stadtbahnstrecke in Richtung Broitzem.

Bereits saniert wurden die Gleisanlagen in der Donaustraße vom Donauknoten bis zum Lehmanager als Schottergleis auf bestehender Betonplatte, der Gleisbogen im überfahrbaren Knotenbereich Donaustraße/ Kruckweg mit Stahlfaserbetoneindeckung sowie die Wendeschleife Turmstraße als Schottergleis auf bestehender Betonplatte

Für alle Gleissanierungsprojekte hat sich der Rat der Stadt Braunschweig vorbehalten, eine Entscheidung über die zu realisierende Gleisbauform als Rasen- oder Schottergleis zu treffen.

Seitens der BSVG ist eine bestandsnahe Gleissanierung mit Rillenschienen auf der bestehenden Betonplatte und einer Schottereindeckung bis zum Schienenkopf vorgesehen. Diese Bauform ist dem Zuschussantrag bei der Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) zu Grunde gelegt, deren Förderkriterien ein Rasengleis in diesem Bereich nicht zur Förderung zulassen. Dies hat sich zuletzt wieder im Gleissanierungsprojekt Luisenstraße bestätigt, wo ein entsprechender Antrag der BSVG bei deutlich stärkerer städtischer Ausprägung als im Bereich Donaustraße / Kruckweg abgelehnt wurde.

In der Anlage haben wir die erforderlichen Informationen zum Vergleich der Bauformen Schotter- und Rasengleis zusammengestellt.

Die in der Tabelle angeführten Kosten für einen Standardgleisbau beinhalten wie dargelegt eine bestandsnahe Sanierung als Schottergleis mit Rillenschiene auf vorhandener Betonplatte.

Für die Anlage eines Rasengleises in der üblichen Bauform auf Betonlängsbalken müsste die im gesamten Streckenabschnitt voll intakte Betontragplatte zurück gebaut werden. Zudem wird in geringem Umfang Leitungsbau erforderlich, der bei der Sanierung auf der bestehenden Betonplatte nicht notwendig wäre.

Die der Kostenermittlung zu Grunde liegende Bauform des Rasengleises wurde so gewählt, dass sie in ihrem Aufbau und Schichtenstärke einem Standard entspricht, der ein zuverlässiges grünes Vegetationsbild des Gleises gewährleistet und zudem die Unterhaltungsaufwendungen für die BSVG in vertretbarem Rahmen hält. Diese Bauform hat sich bereits in den Bereichen Berliner Platz, Kurt-Schumacher-Straße oder auch Stobenstraße bewährt.

Neben den Investitionsmehrkosten für die bauliche Anlage als Rasengleis haben wir die durch das Rasengleis bedingten Mehrkosten in der Unterhaltung (Mähen, Düngen etc.) ausgewiesen.

Der gesamte Umbauabschnitt lässt sich bautechnisch bedingt in mehrere Teilabschnitte unterteilen, die jeweils einzeln in der Bauform Rasengleis realisiert werden könnten.

Je Abschnitt ergeben sich folgende Kostendifferenzen:

Abschnitt	Baukosten Schottergleis auf vorhand. Betonplatte	Baukosten hochliegendes Rasengleis	Differenz / Mehrkosten Rasengleis netto	Mehraufwendungen für Unterhalt und Pflege jährlich netto
Abschnitt Turmstraße bis Kruckweg (Länge Rasengleis = ca. 240 m Strecke)	402.060,13 €	861.287,43 €	+ 459.227,30 €	+ 5.208,00 €
Abschnitt Kruckweg bis An der Rothenburg (Länge Rasengleis = ca. 300 m Strecke)	502.575,16 €	1.076.609,29 €	+ 574.034,13 €	+ 6.510,00 €
Abschnitt An der Rothenburg bis Am Lehmanager (Länge Rasengleis = ca. 330 m Strecke)	552.832,67 €	1.184.270,22 €	+ 631.437,54 €	+ 7.161,00 €
Gesamtabschn. netto	1.457.467,96 €	3.122.166,93 €	+1.664.698,97 €	+ 18.879,00 €

Bei der Bauform Rasengleis ergeben sich für den Gesamtumbauabschnitt Mehrkosten in Höhe von ca. 1,67 Mio € netto für die Herstellung und ca. 18.900 €/a netto für die Unterhaltung des Rasengleises.

Die angegebenen Baukosten sind keine Gesamtprojektkosten, sondern dienen nur der Ermittlung der Kostendifferenz zwischen den Oberbauformen.

Für die weitere Planung und Ausschreibung bitten wir darum, eine Ratsentscheidung herbeizuführen, ob teilweise oder vollständig bei den geplanten Umbaumaßnahmen ein Rasengleis zum Einbau vorgesehen werden soll.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Bereich Stadtbahn Gleisanlagen


Jörg Reincke


Dirk Fischer

Anlage

Z-2020-015 BSVG - Sanierung Gleisanlagen Donaustraße / Kruckweg

Kostenvergleich Oberbauvarianten (Kostenschätzung)

Ca. 870 m Strecke = 1.740 m einfaches Rasengleis

Stand: 15.04.2020

Einheit	Variante 1 Rillenschiene auf vorh. Betonplatte mit Schottereindeckung		Variante 2 Rillenschiene auf Betonlängsbalken mit Raseneindeckung	
	Menge	EP in EURO	Menge	EP in EURO
	gesamt		gesamt	
				gesamt

Aufteilung der Kosten (Bauausgaben) nach Abschnitten:

Abschnitt Turmstraße bis Kruckweg (Länge Rasengleis = ca. 240 m Strecke)

Abschnitt Kruckweg bis An der Rothenburg (Länge Rasengleis = ca. 300 m Strecke)

Abschnitt An der Rothenburg bis Am Lehnmanger (Länge Rasengleis = ca. 330 m Strecke)

Gesamt Baukosten

	240	402.060,13 €		861.287,43 €
	300	502.575,16 €		1.076.609,29 €
	330	552.832,67 €		1.184.270,22 €
		1.457.467,96 €		3.122.166,93 €

Ermittlung Mehrkosten Rasengleis

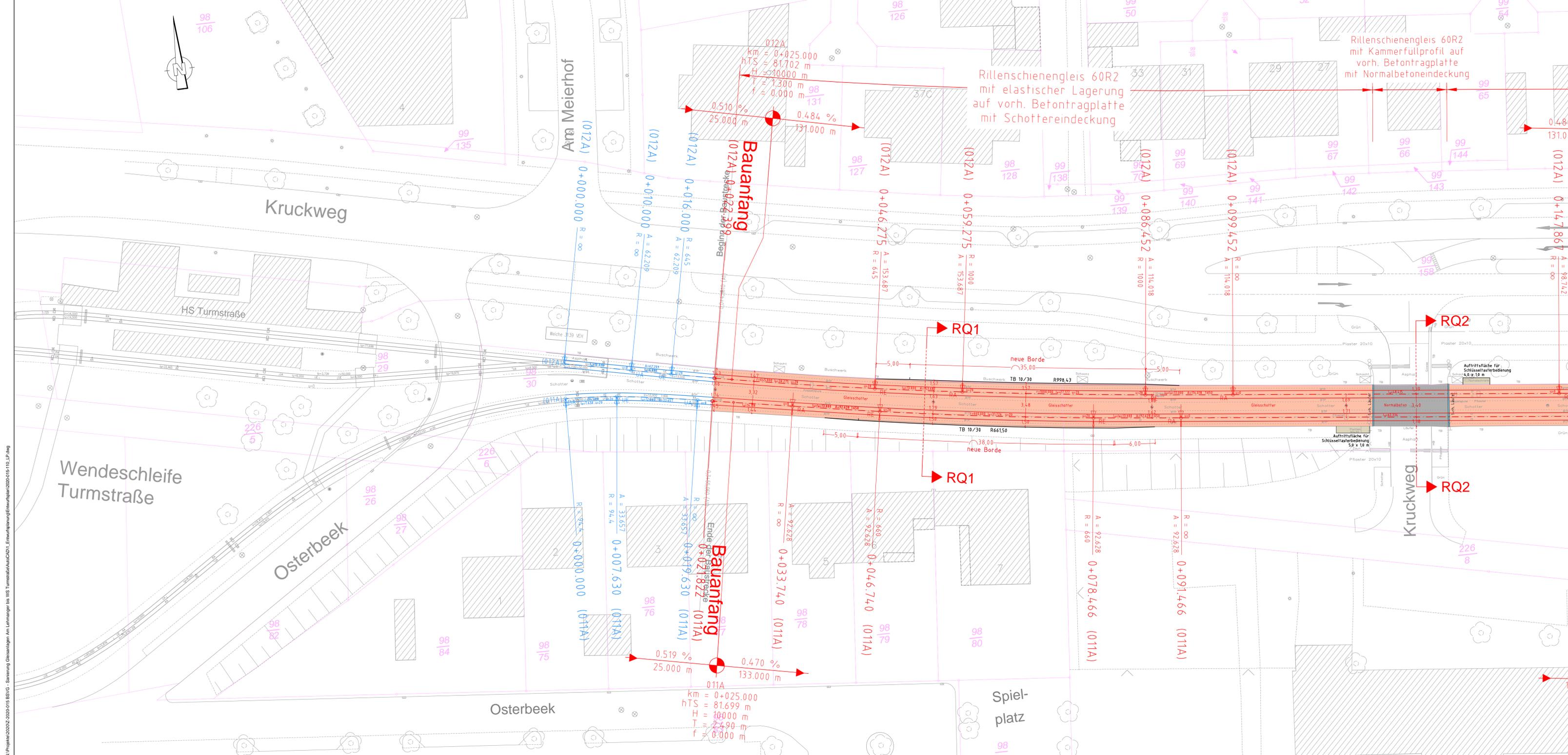
Abschnitt Turmstraße bis Kruckweg (Länge Rasengleis = ca. 240 m Strecke)

Abschnitt Kruckweg bis An der Rothenburg (Länge Rasengleis = ca. 300 m Strecke)

Abschnitt An der Rothenburg bis Am Lehnmanger (Länge Rasengleis = ca. 330 m Strecke)

Gesamt Mehrkosten Rasengleis

Gleis länge	Mehrkosten Invest	m ² Rasen fläche	Mehrkosten Unterhalt Mähen Düngen 3,50 €/m ²
240	459.227,30 €	1488	5.208,00 €
300	574.034,13 €	1860	6.510,00 €
330	631.437,54 €	2046	7.161,00 €
	1.664.698,97 €		18.879,00 €



Legende:

- Schacht (eckig)
- Schacht (rund)
- Gully
- Schieber Wasser
- Schieber Gas
- Hydrant
- Beleuchtung
- Schienenwässerungskasten
- Gleiswässerungskasten
- Verkehrszeichen
- Geländer
- Baum
- Übernahme aus Stadtgrundkarte
- Zufahrt, Einfahrt (-befestigt-)
- Zugang, Eingang (-befestigt-)
- Gleisanlage Bestand
- vorh. Betontragplatte der Gleisanlage
- Fahrleitungsmast
- Festpunkte
- Schaltkasten
- Stahlgittermast
- Verteilerkasten
- Ampel
- Gleisanlage Bestand (rechnerisch)
- Gleisanlage Planung
- Gleiseindeckung-Gleisschotter
- Gleiseindeckung-Stahlfaserbeton
- Gleiseindeckung-Normalbeton
- Gleiseindeckung-Gleispflaster
- Betonfertigteil-Gleisragplatte
- zu sanierende Haltestelle
- zu instandsetzende Brückenkappe
- Gehweg
- Radweg
- Inselekapf/Randbereich
- Trennstreifen
- Rinne/Läufer
- Straßenablauf neu
- Kostengrenze Stadt Braunschweig

M 1 : 250

GVFG-Antrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadenersatz.

BSVG Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Am Hauptgüterbahnhof 28
38126 Braunschweig

Entwurfsbearbeitung:
www.bmconsult.de
info@bmconsult.de

B/M CONSULT
Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH
Braunschweig / Magdeburg

Unterlage: 14.71
Blatt Nr.: 1
Maßstab: 1:250
Plangröße: 0,522 m²
1:324460 mm

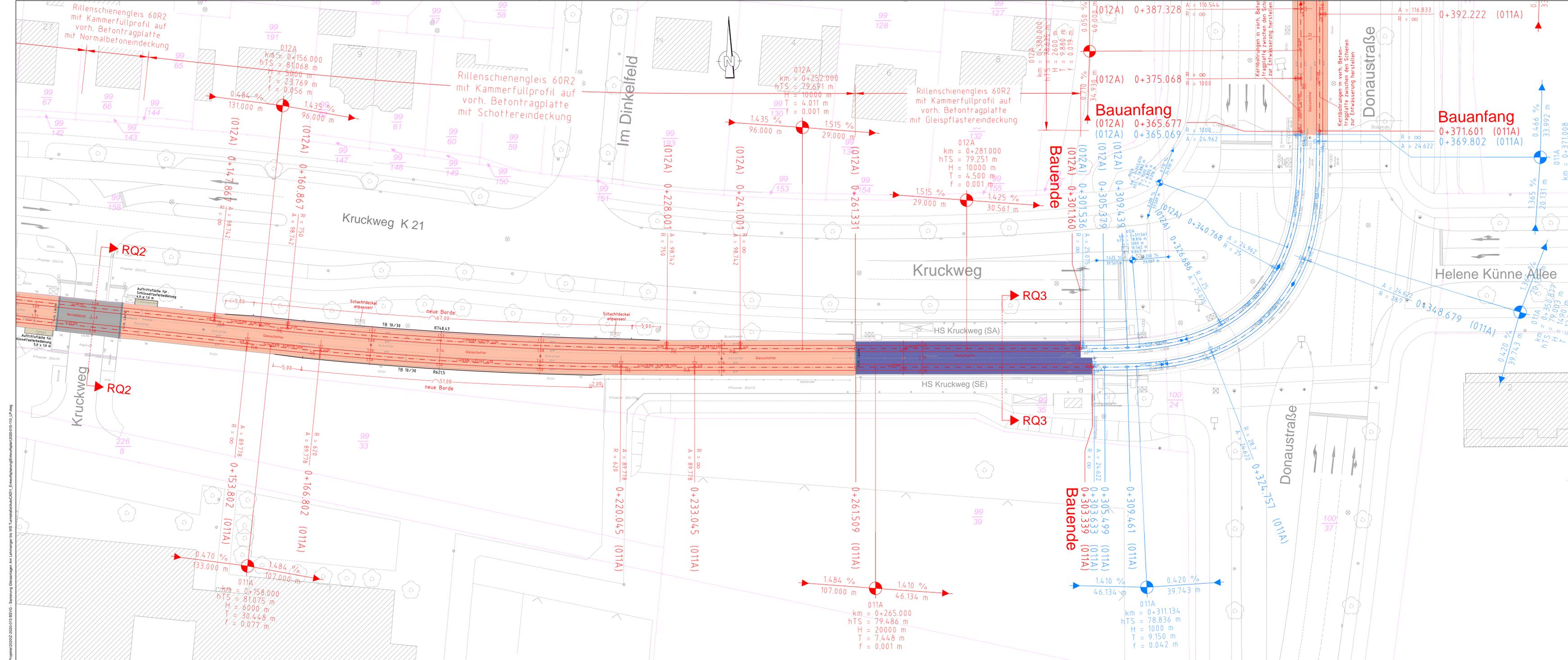
Datum	Zeichen
06/2020	Heck/Tang
06/2020	Tang
06/2020	Heck

Projekt: Instandsetzung Gleisanlagen
Donaustraße – Kruckweg
zwischen Am Lehmanager und Wendeschleife Turmstraße

Projektplan: Lageplan – 1

Reg. Nr. 2020-015-111

N:\Projekte\2020\2020-015 BSVG - Sanierung Gleisanlagen Am Lehmanager bis WS Turmstraße\AutoCAD\Entwurf\Planung\2020-015-111_LP.dwg



Legende:

- Schacht (eckig)
- Schacht (rund)
- Gully
- Schieber Wasser
- Schieber Gas
- Beleuchtung
- Schienenentwässerungskasten
- Gleisentwässerungskasten
- Verkehrszeichen
- Geländer
- Baum
- Übernahme aus Stadtgrundkarte
- Gleisanlage Bestand
- vorb. Betontragplatte der Gleisanlage
- Fahrtleitungsmast
- Festpunkte
- Schaltkasten
- Stahlträgermast
- Verteilerkasten
- Ampel
- Gleisanlage Bestand (rechnerisch)
- Gleisanlage Planung
- Gleiseindeckung-Gleisschotter
- Gleiseindeckung-Stahlfaserbeton
- Gleiseindeckung-Normalbeton
- Gleiseindeckung-Gleispflaster
- Betonfertigteil-Gleistragplatte
- zu sanierende Haltestelle
- zu insatzsetzende Brückenkappe
- Gehweg
- Radweg
- Inselektiv/Randbereich
- Trennstreifen
- Rinne/Läufer
- Straßenablauf neu
- Kostengrenze Stadt Braunschweig

M 1 : 250

GVFG-Antrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadensersatz.

Auftraggeber:

BSVG Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Am Hauptgüterbahnhof 28
38126 Braunschweig

Entwurf/berarbeitung:
www.bmconsult.de
info@bmconsult.de

B/M CONSULT
Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH
Braunschweig / Magdeburg

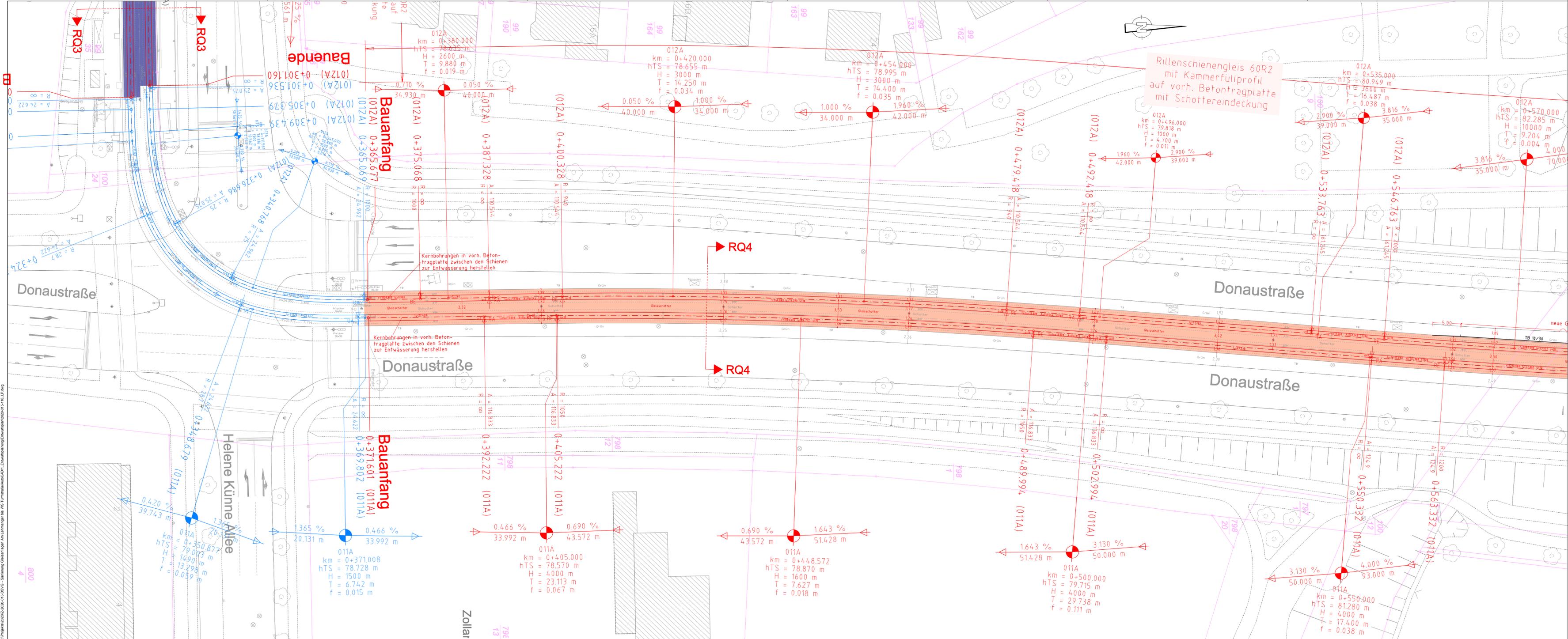
Unterlage: 14.7.1
Blatt Nr.: 2
Maßstab: 1:250
Plangröße: 0,34 m x 1,32 m x 0,50 m

Projekt:
Instandsetzung Gleisanlagen
Donaustrasse – Kruckweg
zwischen Am Lehmaner und Wendeschleife Turmstraße

bearbeitet 06/2020 Heck/Tang
gezeichnet 06/2020 Tang
geprüft 06/2020 Heck
Planungsdatum 04.06.2020
Platdatum: 04.06.2020

Projektplan: Lageplan – 2
Reg. Nr.: 2020-015-112

N:\Projekte\2020\2020-015 BSVG\2. Steuerung\Gleisanlagen\Am Lehmaner bis KIS\Turnerstraße\GVFG\2020-015-112_LP.dwg
 14.07.2020 10:00:00



Rillenschienengleis 60R2
mit Kammerfüllprofil
auf vorh. Betontragplatte
mit Schottereindeckung

Kernbohrungen in vorh. Beton-
tragplatte zwischen den Schienen
zur Entwässerung herstellen

Kernbohrungen in vorh. Beton-
tragplatte zwischen den Schienen
zur Entwässerung herstellen

Legende:

- Schacht (eckig)
- Schacht (rund)
- Gully
- Schieber Wasser
- Schieber Gas
- Beleuchtung
- Schienenentwässerungskasten
- Gleisentwässerungskasten
- Fahrleitungsmast
- Festpunkte
- Schaltkasten
- Stahlgittermast
- Verteilerkasten
- Ampel
- Verkehrszeichen
- Geländer
- Baum
- Übernahme aus Stadtgrundkarte
- Zufahrt, Einfahrt (-befestigt-)
- Zugang, Eingang (-befestigt-)
- Gleisanlage Bestand
- vorb. Betontragplatte der Gleisanlage
- Gleisanlage Bestand (rechnerisch)
- Gleisanlage Planung
- Gleiseindeckung-Gleisschotter
- Gleiseindeckung-Stahlfaserbeton
- Gleiseindeckung-Normalbeton
- Gleiseindeckung-Gleisplaster
- Betonfertigteil-Gleisrampplatte
- zu sanierende Haltestelle
- zu instandsetzende Brückenkappe
- Gehweg
- Radweg
- Inselkopf/Randbereich
- Trennstreifen
- Rinne/Läufer
- Straßenablauf neu
- Kostengrenze Stadt Braunschweig



GVFG-Antrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadenersatz.

BSVG Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Am Hauptgüterbahnhof 28
38126 Braunschweig

B/M CONSULT
Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH
Braunschweig / Magdeburg
Lampstraße 3
Deitzscher Straße 121
Meißenstraße 94

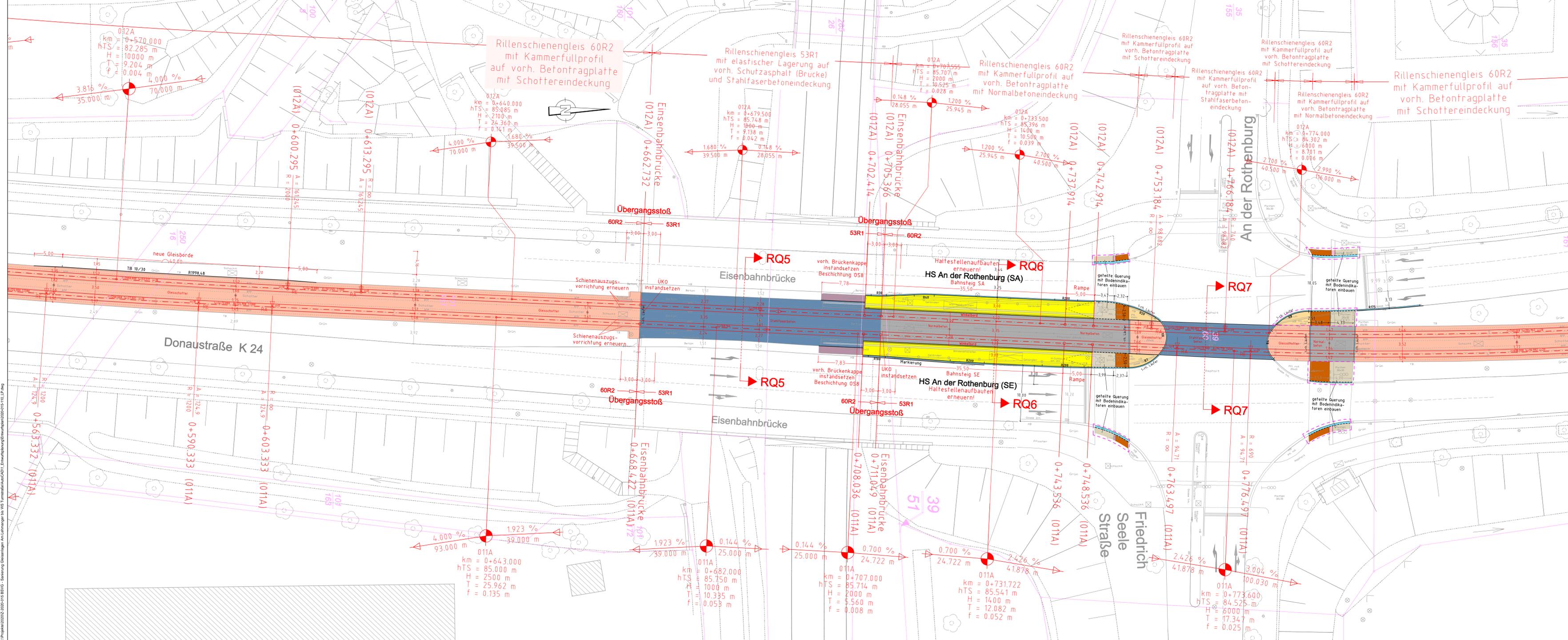
Unterlage: 14.7.1
Blatt Nr.: 3
Maßstab: 1:250
Plangröße: 0,620 m x 1,320 m x 0,930 m
Datum: 04.06.2020
Zeichen:

Projekt: Instandsetzung Gleisanlagen
Donaustraße – Kruckweg
zwischen Am Lehmannger und Wendeschleife Tümmstraße

Projektplan: Lageplan – 3
Reg. Nr.: 2020-015-113

bearbeitet	06/2020	Heck/Tang
gezeichnet	06/2020	Tang
geprüft	06/2020	Heck
Planungsstand:	04.06.2020	
Plotdatum:	04.06.2020	

N:\Projekte\2020\2020-015 BSVG - Sanierung Gleisanlagen Am Lehmannger bei W3 Tümmstraße\AutoCAD\1_Einwirkungsplanung\Entwurf\2020\015_LP.dwg



Legende:

- ⊗ - Schacht (eckig)
- ⊗ - Schacht (rund)
- - Gully
- - Schieber Wasser
- - Schieber Gas
- ⊕ - Beleuchtung
- ⊕ - Schienenentwässerungskasten
- ⊕ - Gleiswässerungskasten
- ⊕ - Verkehrszeichen
- ⊕ - Geländer
- ⊕ - Baum
- ⊕ - Übernahme aus Stadtgrundkarte
- ➔ - Zufahrt, Einfahrt (-belegigt-)
- ➔ - Zugang, Eingang (-belegigt-)
- Gleisanlage Bestand
- Gleisanlage Planung
- vorh. Betontragplatte der Gleisanlage
- - Fahrlängmast
- - Festpunkte
- - Schaltkasten
- ⊕ - Verteilerkasten
- ⊕ - Ampel
- Gleisanlage Bestand (rechnerisch)
- Gleisanlage Planung
- Gleiseindeckung-Gleisschotter
- Gleiseindeckung-Stahlfaserbeton
- Gleiseindeckung-Normalbeton
- Gleiseindeckung-Gleisplaster
- Betonfertigteil-Gleistragplatte
- zu sanierende Haltestelle
- zu instandsetzende Brückenkappe
- Gehweg
- Radweg
- Inselkopf/Randbereich
- Trennstreifen
- Rinne/Läufer
- Straßenablauf neu
- Kostengrenze Stadt Braunschweig



GVFG-Antrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtend zu Schadenersatz.

Auftraggeber: **BSVG** Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Am Hauptgüterbahnhof 28
38126 Braunschweig

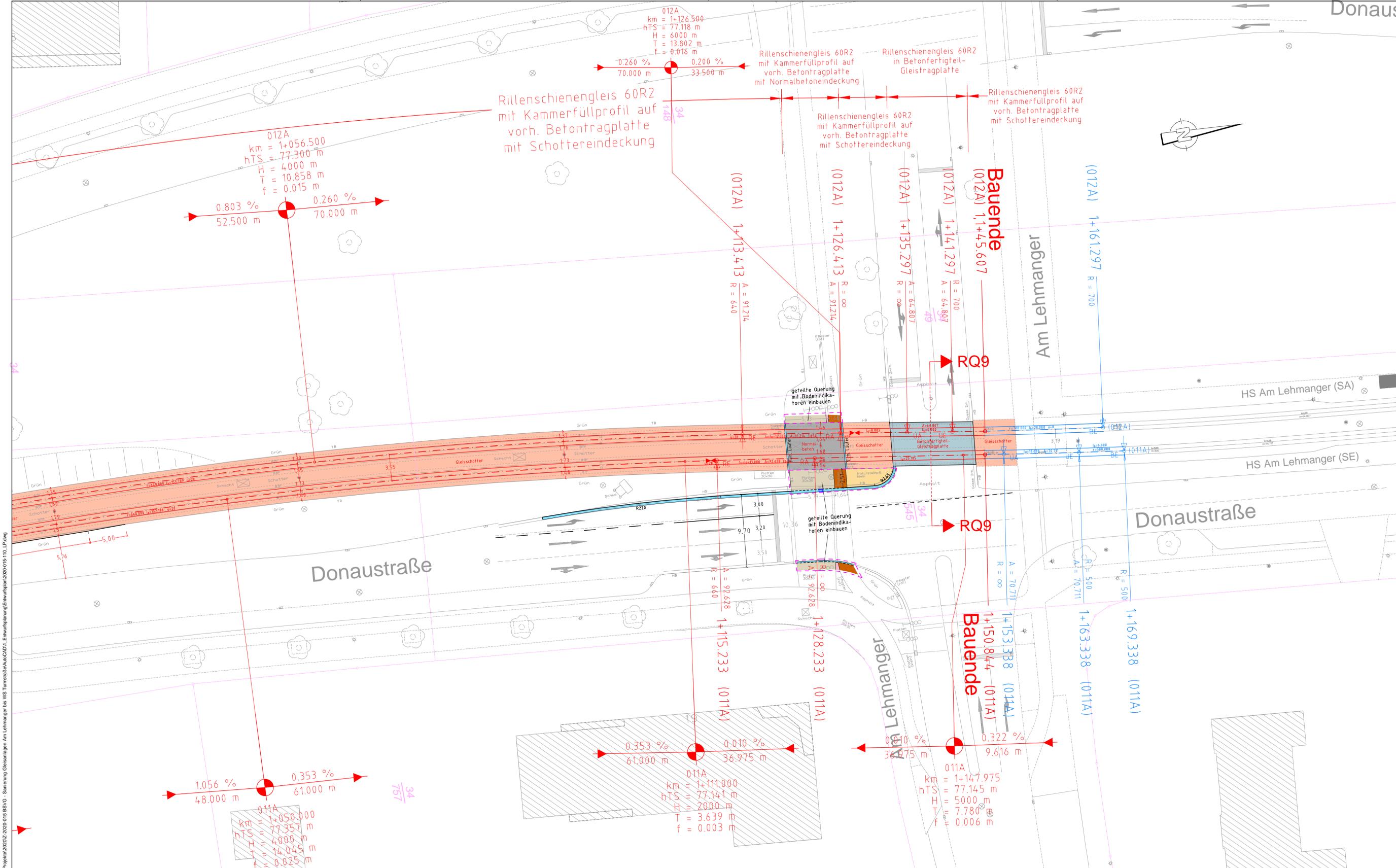
Entwurfsbearbeitung: **B/M CONSULT**
Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH
Braunschweig / Magdeburg
Lampstraße 3 38114 Braunschweig
Deilitzscher Straße 121 08116 Halle (Saale)
Maisenstraße 94 33607 Bielefeld

Unterlage: 14.7.1
Blatt Nr.: 4
Maßstab: 1:250
Plangröße: 0,620 m x 1,320 m x 0,900 m
Datum: 05/2020
Zeichen: Heck/Tang

Projekt: **Instandsetzung Gleisanlagen
Donaustraße – Kruckweg
zwischen Am Lehmannger und Wendeschleife Tümmstraße**

Projektplan: Lageplan - 4
Reg. Nr.: 2020-015-114

N:\Projekte\2020\2020-015 BSVG - Sanierung Gleisanlagen Am Lehmannger bei W3 Tümmstraße\AutoCAD\1_Einwägung\Entwurf\2020-015-114_LP.dwg



Legende:

- Schacht (eckig)
- Schacht (rund)
- Gully
- Schieber Wasser
- Schieber Gas
- Beleuchtung
- Schienenentwässerungskasten
- Gleisentwässerungskasten
- Verkehrszeichen
- Geländer
- Baum
- Übernahme aus Stadtgrundkarte
- Zufahrt, Einfahrt (-befestigt-)
- Zugang, Eingang (-befestigt-)
- Gleisanlage Bestand
- vorh. Betontragsplatte der Gleisanlage
- Fahrleitungsmast
- Festpunkte
- Schaltkasten
- Stahlgittermast
- Verteilerkasten
- Ampel
- Gleisanlage Bestand (rechnerisch)
- Gleisanlage Planung
- Gleiseindeckung-Gleisschotter
- Gleiseindeckung-Stahlfaserbeton
- Gleiseindeckung-Normalbeton
- Gleiseindeckung-Gleispflaster
- Betonfertigteil-Gleistragsplatte
- zu sanierende Haltestelle
- zu instandsetzende Brückenkappe
- Gehweg
- Radweg
- Inselkopf/Randbereich
- Trennstreifen
- Rinne/Läufer
- Straßenablauf neu
- Kostengrenze Stadt Braunschweig



GVFG-Antrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadensersatz.

BSVG Braunschweiger Verkehrs-GmbH
 Am Hauptgüterbahnhof 28
 38126 Braunschweig

B/M CONSULT
 Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH
 Braunschweig / Magdeburg

Lampestraße 3
 Dellitzscher Straße 121
 Meisenstraße 94

38114 Braunschweig
 06116 Halle (Saale)
 33607 Bielefeld

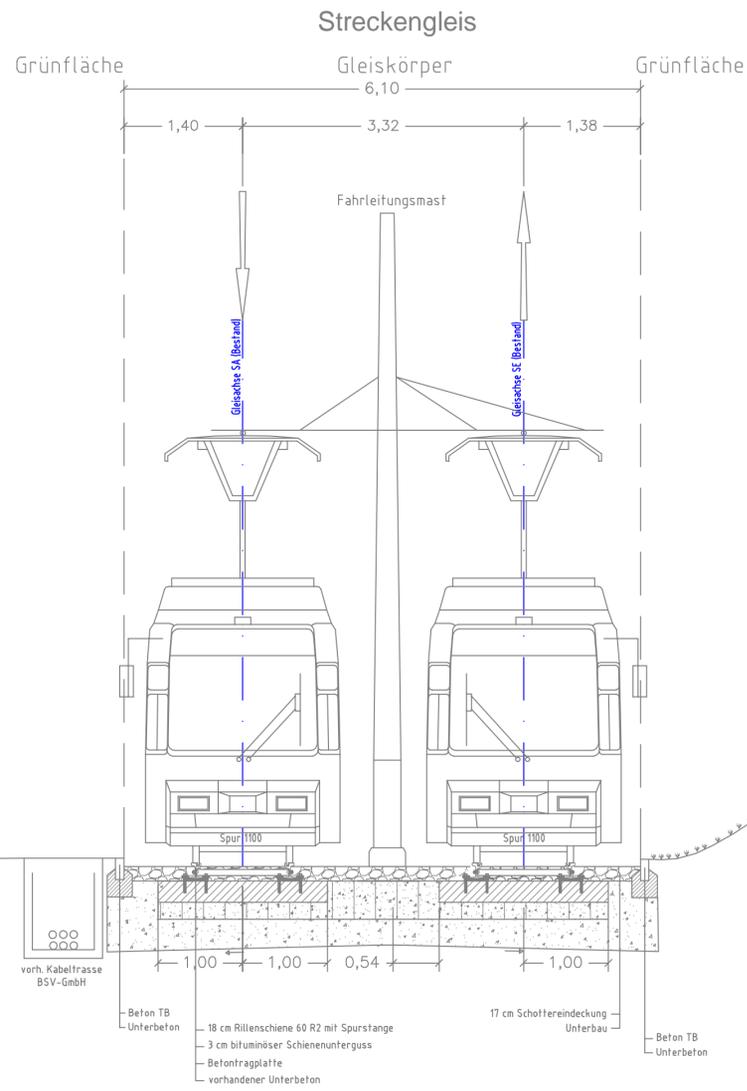
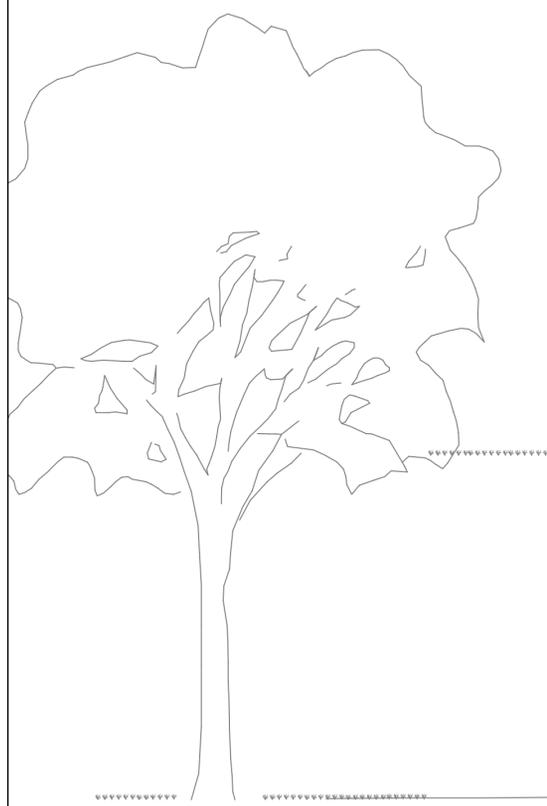
Tel.: 0531 - 314051
 Tel.: 0345 - 5600677
 Tel.: 0521 - 96296840

Unterlage: 14.7.1
 Blatt Nr.: 6
 Maßstab: 1:250
 Plangröße: 0,456 m²
 950x480 mm

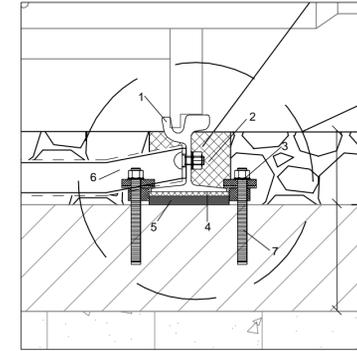
Projekt:	Instandsetzung Gleisanlagen Donaustrasse - Kruckweg zwischen Am Lehmanager und Wendeschleife Turmstraße	bearbeitet: 06/2020 gezeichnet: 06/2020 geprüft: 06/2020 Planungsstand: 04.06.2020 Platdatum: 04.06.2020
Projektplan:	Lageplan - 6	Reg. Nr. 2020-015-116

N:\Projekte\2020\2020-015 BSVG - Sanierung Gleisanlagen Am Lehmanager bis HS Turmstraße\AutoCAD1_ErmittlungPlanung\Entwurfplan\2020-015-116_LP.dwg

Bestand



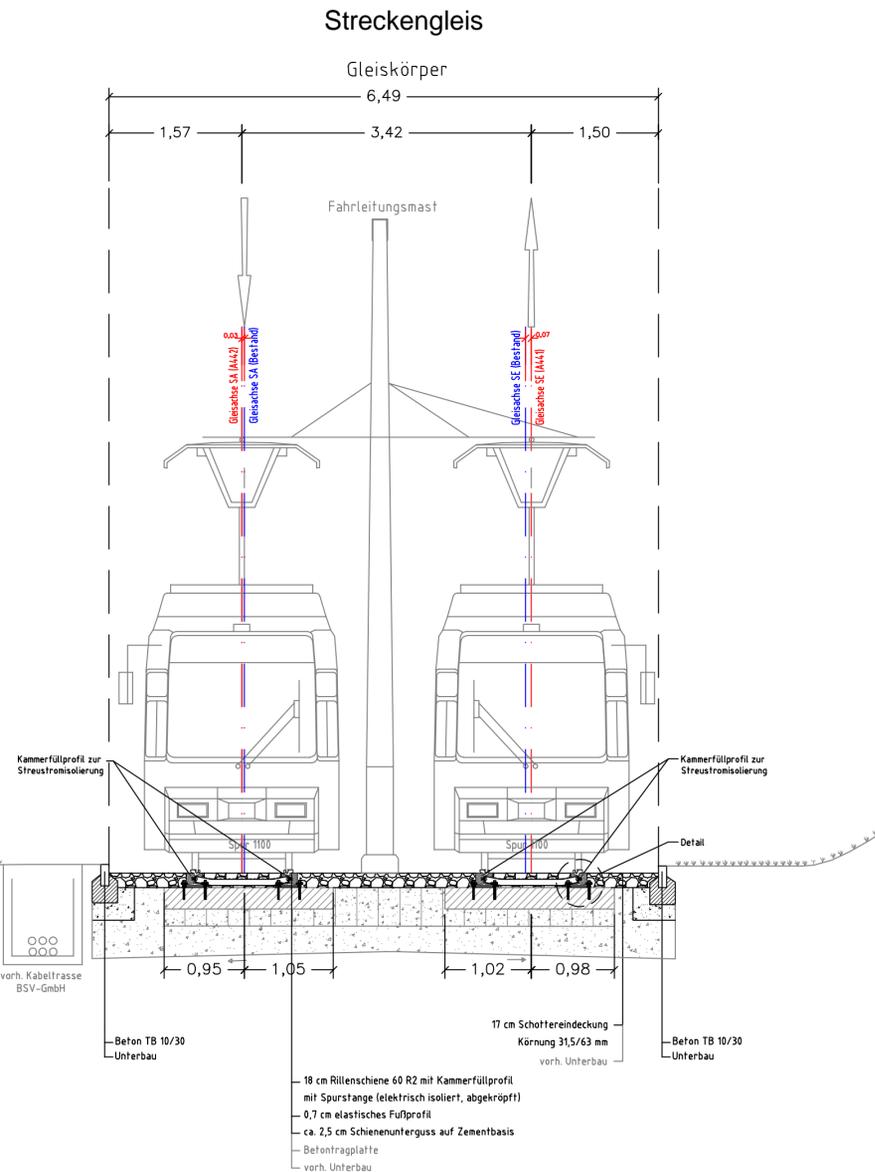
Detail Schienenbefestigung M1:10



17,0 cm Schottereindeckung
vorhandene Betontragplatte

- 1 Rillenschiene 60R2
- 2 Kammerfüllprofil
- 3 Ankerschraube inkl. Mutter mit Klemmplatte und Unterlegscheibe
- 4 elastisches Schienenfußprofil ~1 cm
- 5 Unterguss auf Zementbasis ~ 2,5 cm
- 6 gekröpfte Spurstange (isoliert)
- 7 Kunststoffschraubendübel

Planung



Regelquerschnitt 1

Streckengleis
Rillenschienengleis mit elastischer Lagerung auf vorh. Betontragplatte und Schottereindeckung



GVFG-Antrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben bei der B/M CONSULT GmbH. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsrechte ohne nachweisliche Zustimmung verpflichtet zu Schadensersatz.

Auftraggeber:

BSVG Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Am Hauptgüterbahnhof 28
38126 Braunschweig

Entwurfsbearbeitung:
www.bmconsult.de
info@bmconsult.de

B/M CONSULT
Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH
Braunschweig / Magdeburg
Lampestraße 3
Delitzscher Straße 121
Meisenstraße 94

38114 Braunschweig
06116 Halle (Saale)
33607 Bielefeld

Tel.: 0531 - 314051
Tel.: 0345 - 5600677
Tel.: 0521 - 96296840

Unterlage: 14.6
Blatt Nr.: 1
Maßstab: 150
Plangröße:

Datum	Zeichen

Projekt: Instandsetzung Gleisanlagen
Donastraße - Kruckweg
zwischen Am Lehmaner und Wendeschleife Turmstraße

bearbeitet: 05/2020
gezeichnet: 05/2020
geprüft: 05/2020
Planungsstand: 05/2020
Plotdatum: 26.05.2020

Projektplan: Regelquerschnitt 1 - Streckengleis
Reg. Nr.: 2020-015-401

N:\Projekte\2020\Z-2020-015 BSVG - Sanierung Gleisanlagen Am Lehmaner bis WS Turmstraße\AutoCAD\01-GVFG-Antrag\Unterlage-14-6-Querschnitt\2020-015-400_R0.dwg